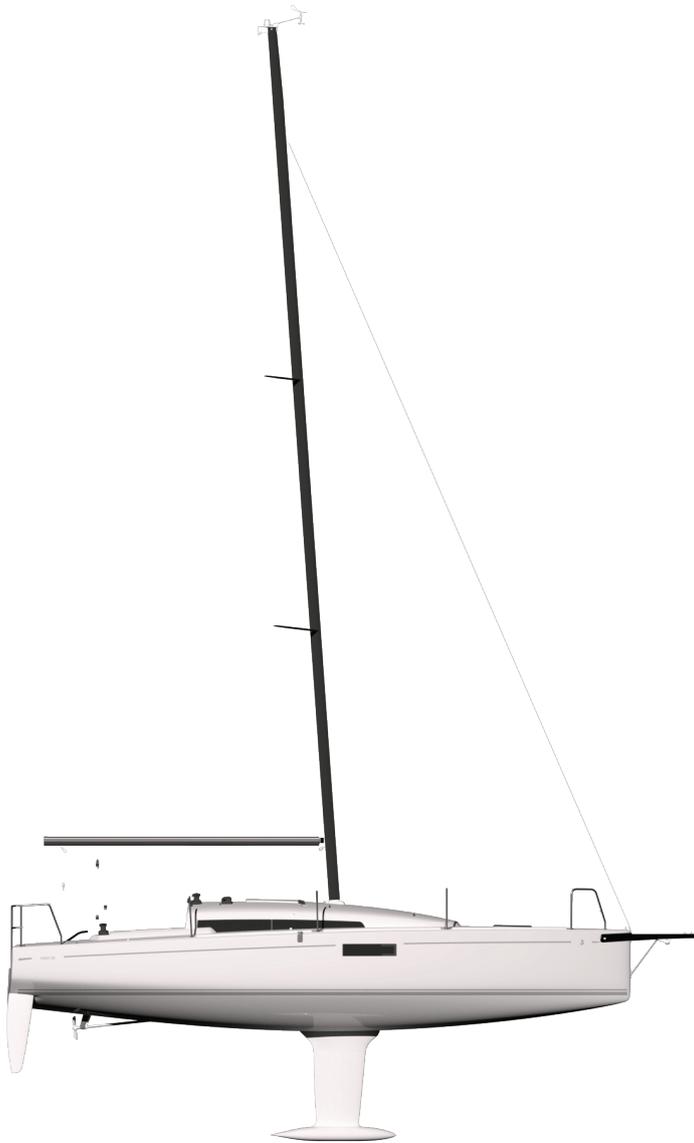


CONFIGURATION STANDARD ET SPÉCIFICATIONS DES OPTIONS

Version 1.1_FR, Janvier 2025, valable pour les commandes en vertu de la liste de prix B2025



SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

• Longueur hors-tout	10,33 m	33'11"
• Longueur de coque	9,35 m	30'8"
• Longueur de flottaison	8,75 m	28'9"
• Maître-bau	2,95 m	9'8"
• Déplacement lège (MLC*)	3 150 kg	6945 lbs
• Poids quille standard	1 070 kg	2360 lbs
• Tirant d'eau quille standard	1,98 m	6'6"
• Poids quille peu profonde	1 320 kg	2910 lbs
• Tirant d'eau quille peu profond	1,68 m	5'6"
• Puissance moteur (transmiss arbre)	14 CV	14 CV
• Capacité en carburant	40 L	10,5 gal. US
• Capacité en eau douce	100 L	26,4 gal. US
• Certification CE	A2/B6	

DIMENSIONS GRÉEMENT ET VOILES

• Longueur du mât	13,00 m	42'8"
• Tirant d'air (sans instruments)	14,70 m	48'3"
• Surface de voilure au près	58 m ²	624 ft ²
• Surface de voilure au portant	126 m ²	1356 ft ²
• Grand-voile	28,2 m ²	304 ft ²
• Génois	29,8 m ²	321 ft ²
• Gennaker de tête de mât	98 m ²	1055 ft ²
• Gennaker fractionné	86 m ²	926 ft ²
• Gennaker fractionné avec emmagasineur	67 m ²	721 ft ²

ÉQUIPE DE CONCEPTION

- Architecture navale : Samuel MANUARD
- Design : Lorenzo Argento
- Ingénierie structurelle : Pure Design & Engineering
- Design intérieur : Sito
- Concept et R&D : BENETEAU & Seascape



BENETEAU

FIRST 30

CONFIGURATION STANDARD

CONSTRUCTION

- L'ensemble de la structure du bateau est construite en sandwich de fibre de verre infusée sous vide avec une âme en PVC
- La coque est infusée avec une résine vinylester résistante à l'osmose, renforcée par une structure intérieure conçue avec précision
- Pont entièrement renforcé avec structure intérieure infusée de résine polyester
- Zones de circulation moulées et antidérapantes sur le pont
- Cloisons en contreplaqué collées sur la structure de la coque et du pont
- Gelcoat blanc unicolore, RAL 9003
- Support de mât en aluminium
- Quille en fonte avec aileron à faible traînée et bulbe en T ; tirant d'eau 1,98 m / 6'6", poids 1 070 kg / 2360 lbs (quille peu profonde disponible en option)
- Bi-safran composite infusé sous vide avec mèche en acier inoxydable

GRÉEMENT ET GRÉEMENT COURANT

- Mât Z-Spars en aluminium 9/10 posé sur le pont avec deux jeux de barres de flèche poussantes en aluminium
- Bôme Z-Spars en aluminium
- Gréement dormant relié avec ridoirs et câble métallique 1x19
- Pataras avec poulie centrale Harken et palan avec taquet-coinceur
- Windex 15
- Drisses : grand-voile, balancine de bôme, génois, gennaker de tête de mât, gennaker fractionné
- Bloqueurs de drisse XTS Spinlock sur le rouf
- Deux réas de déviation Spinlock TWF 63 à l'arrière du bloqueur pour dévier les lignes vers le winch situé de l'autre côté
- Poulies Harken et équipement de pont pour les commandes de la grand-voile, du génois et du gennaker
- Écoutes de génois, de grand-voile et de gennaker, amure, hale-dehors, deux bosses de ris, hale-bas, cunningham, hale-bas de génois
- Système de grand-voile avec écoutes à l'allemande contrôlé par deux winches Harken 40 Self-Tailing Radial, deux vitesses
- Estrope de grand-voile fixe en Dyneema épissé avec fixations pour cockpit
- Contrôle des écoutes de génois avec deux winches de rouf Harken 35 Self-Tailing Radial, deux vitesses ; également utilisé comme winches pour les écoutes de gennaker
- Hale-bas de génois réglable
- Fixation du point d'amure du génois derrière la cadène de l'étai
- Outils Océan sacs de cockpit - deux pour les poignées de corde et deux pour manivelles de winch
- Une manivelle de winch Harken

PONT

- Chandeliers en acier inoxydable (60 cm / 2" de haut) avec double filière
- Taquets d'amarrage en aluminium, deux sur la proue et deux sur la poupe
- Barre franche en PRV avec rallonge de barre Spinlock EA 1200
- Compas Silva 102B/H au niveau de la descente
- Rails de fargue en PRV moulés le long du cockpit pour le barreur et l'équipage

- Compartiment de rangement spacieux accessible par l'écouille dans le banc de cockpit tribord ; également pour le rangement d'un radeau de sauvetage
- Compartiments de rangement pour une bouteille de gaz sous le banc de barreur bâbord
- Compartiment de rangement sous le banc de barreur tribord avec sac de rangement respirant
- Bailie à mouillage avec une trappe
- Renforcement de la poupe pour la plateforme de bain pliable en option
- Échelle télescopique qui sert également d'échelle de secours Reboard

AMÉNAGEMENTS

SALON

- Modules intérieurs légers en PRV infusé sous vide (cuisine, glacière) avec finition en gelcoat nécessitant peu d'entretien
- Revêtement structurel léger du pont (PRV moulé, finition mate), parois latérales de la coque peintes avec une finition mate blanche
- Banquettes du salon avec coussins gris clair servant également de couchettes auxiliaires (longueur de 2 m), espace de rangement sous les banquettes
- Dossiers rembourrés avec un rangement facilement accessible derrière les filets verticaux des dossiers
- Table de salon avec rabats de table pliables (contreplaqué, placage en teck Alpi)
- Revêtement de sol en liège lisse nécessitant peu d'entretien dans l'entrée et la cuisine
- Planchers en contreplaqué (finition imitation teck durable) dans la zone centrale du salon
- Escalier de descente en PRV recouvert de liège
- Fenêtres en verre trempé laminé sur les deux côtés de la coque et sur les côtés du rouf avec trappes Lewmar intégrées (une au-dessus de la cuisine, une dans les sanitaires)
- Lumières LED indirectes sur le pourtour du plafond couleur blanc chaud permettant un accès facile au bateau la nuit sans utiliser l'interrupteur principal
- Lumières LED indirectes derrière le revêtement du pont couleur blanc chaud et rouge pour la navigation de nuit
- Lumières LED indirectes sous les bancs pour une ambiance ambiante
- Descente : panneau coulissant horizontal en plexiglass avec serrure à combinaison à cadran et panneaux verticaux en plexiglass (2 pièces)
- Hauteur sous barrot dans la zone centrale : 1,83 m / 6'

CUISINE

- Cuisine en L sur le côté bâbord du salon
- Réchaud marin à gaz Eno monté sur cardan (2 brûleurs) avec installation au propane
- Évier rectangulaire simple bac en inox avec robinet d'eau douce et tuyauterie
- Plan de travail de la cuisine recouvert de Kerrock couleur grise
- Poubelles à chargement par le haut entre la cuisinière et l'évier
- Armoire avec étagères et tiroir à couverts sous l'évier, espace de rangement sous la cuisinière, portes en contreplaqué
- Compartiment de rangement intelligent au-dessus de la cuisinière



BENETEAU

FIRST 30

- Deux spots LED au-dessus de la cuisine
- Revêtement de sol en liège lisse nécessitant peu d'entretien
- Glacière à chargement par le haut sur le côté tribord, en face de la cuisine (50 L / 13,2 gal. US)

CABINE AVANT

- Couchette en V double (2,05 m x 1,90 m – 0,50 m / 6' 9" x 6' 3" - 1' 8") avec coussins couleur gris clair
- Emplacement dédié pour deux coffres textiles amovibles en option
- Écouteuse Lewmar Low Profile (60 cm x 60 cm / 24 pouces x 24 pouces) au-dessus de la couchette
- Revêtement du pont dans la zone d'entrée, parois peintes avec une finition mate blanche
- Lumières LED indirectes derrière le revêtement du pont couleur blanc chaud
- Deux porte-manteaux
- Revêtement de sol en liège lisse nécessitant peu d'entretien à l'entrée
- Compartiments de rangement sous la couchette en V et casier
- Hauteur sous barrot à l'entrée : 1,55 m / 5' 1"

CABINE ARRIÈRE BÂBORD

- Couchette double spacieuse (2,02 m x 1,35 m - 1,15 m / 6' 7" x 4' 5" - 3' 9") avec coussin de 10 cm couleur gris clair
- Emplacement dédié pour un casier textile amovible en option
- Ouvertures Lewmar Portlight vers le cockpit pour ventilation
- Revêtement du pont dans la zone d'entrée, parois peintes avec une finition mate blanche
- Lumières LED indirectes derrière le revêtement du pont couleur blanc chaud
- Deux porte-manteaux
- Plancher nivelé avec revêtement en liège lisse nécessitant peu d'entretien dans l'entrée
- Ouvertures vers un espace de rangement sous la couchette
- Hauteur sous barrot à l'entrée : 1,61 m / 5' 3"

SANITAIRES

- Module de sanitaire léger en PRV infusé sous vide avec finition en gelcoat nécessitant peu d'entretien
- Plancher nivelé avec revêtement en liège lisse nécessitant peu d'entretien dans l'entrée avec pompe de cale pour la douche
- Ocritch évier avec robinet servant également de poignée de douche
- Casier de toilette sous l'évier, miroir, porte-manteau, lumière LED
- Toilette en céramique avec pompe manuelle, réservoir d'eaux noires (33 L / 8,7 US Gal) et plomberie
- Porte magnétique pliable innovante
- Compartiment dédié pour vêtements humides avec barre de suspension
- Trappe Lewmar intégrée aux fenêtres du rouf pour ventilation
- Hauteur sous barrot à l'entrée : 1,63 m / 5' 4"

MOTORISATION

- Moteur diesel inbord Yanmar 2YM15, 10 KW / 14 CV
- Transmission par arbre avec hélice repliable à 2 pales Flex-o-fold
- Tableau de commande du moteur Yanmar B-20 avec tachymètre et jauge de carburant
- Capacité en carburant : 40 L / 13,2 gal. US
- Batterie de moteur AGM 12 V 85 Ah
- Alternateur 12 V 125 A

PLOMBERIE

- Réservoir d'eau douce 100 L / 26,4 gal. US sous la couchette en V à l'avant
- Plomberie avec système d'eau douce sous pression 12 V
- Passe-coques et vannes Trudesign en plastique résistant à la corrosion
- Pompe de cale électrique et manuelle

ÉLECTRICITÉ

- Circuit électrique 12 V avec précâblage pour les options proposées
- Batterie de servitude 12 V 105 Ah AGM installée sous la couchette arrière
- Tableau de distribution pour les systèmes 12 V (et 230 CC en option) installé au-dessus de la glacière sur le côté tribord du salon
- Lumières LED intérieures dans le salon et les sanitaires, comme spécifié pour chaque pièce
- Éclairage LED pour ancre, navigation, feux de tête de mât et de pont

SEANAPPS

- Application mobile Seanapps et traceur GSM/GPS pour le contrôle en direct de votre bateau (position, journaux de bord, alarme de mouillage) et informations en temps réel (capteur d'entrée, état des batteries, données des instruments, etc.) avec un abonnement d'un an

SPÉCIFICATIONS DES OPTIONS

QUILLE PEU PROFONDE EN FONTE

- Quille en fonte
- Forme performante avec aileron à faible traînée et bulbe en T
- Tirant d'eau réduit de 1,68 m / 5' 6"
- Ballast 1 320 kg / 2910 lbs
- À la place de la quille standard

GRÉEMENT

BEAUPRÉ avec GRUE, ANCRE ET CORDE INTÉGRÉES

- Beaupré en fibre de verre infusé sous vide PRV couleur noir, longueur 0,98 m / 3' 3"
- Grue de capon et davier de mouillage en acier inoxydable intégrés
- Sous-barbe rigide en acier inoxydable
- Ancre galvanisée Lewmar Delta (10 kg / 22 lbs) avec corde lestée de 40 m/12 mm / 131' 3" / 0,47 pouces

BEAUPRÉ avec GRUE, ANCRE, CHAÎNE ET GUINDEAU INTÉGRÉS

- Beaupré en fibre de verre infusé sous vide PRV couleur noir, longueur 0,98 m / 3' 3"
- Grue de capon et davier de mouillage en acier inoxydable intégrés
- Sous-barbe rigide en acier inoxydable
- Ancre galvanisée Lewmar Delta (10 kg / 22 lbs) avec chaîne de 50 m/8 mm / 164 ft/5/16 pouces
- Guindeau Quick Prince DP2 (12 V 700 W) avec télécommande portative et disjoncteur magnétique



BENETEAU

FIRST 30

BEAUPRÉ RACING

- Beaupré en fibre de verre infusé sous vide PRV couleur noir, longueur 0,98 m / 3' 3"
- Sans grue de capon
- Sous-barbe en Dyneema épissé souple

ENROULEUR FLATDECK FACNOR FD190

- Enrouleur FlatDeck Facnor FD190 avec ligne d'enroulement
- Bloqueur de ligne d'enroulement Spinlock XAS et poulie Harken à tribord

SYSTÈME DE GRAND-VOILE RACING

- Rail de chariot Harken (27 mm) pour grand-voile avec chariot
- Palans du chariot d'écoute menés jusqu'aux deux postes de barre
- Base centrale Harken pivotante à double taquet-coinceur avec réglage direct et précis de la grand-voile
- Autre avantage : libération des winches de cockpit pour les écoutes de gennaker
- À la place du système standard d'écoutes à l'allemande et non compatible avec l'option de plancher en liège du cockpit

VOILES

GRAND-VOILE ET GÉNOIS À ENROULEMENT NORTH SAILS DACRON

Grand-voile

- Grand-voile triangulaire en tête de mât en stratifié NPC NorDac dacron blanc
- Coupe Cross-Cut avec deux lattes pleines supérieures et deux lattes de guindant
- Deux ris, 28,2 m² / 304 pieds carrés
- Coulisseaux Allslip en plastique
- Sac à voile avec cordon coulissant

Génois

- Génois à enroulement en stratifié NPC NorDac dacron blanc
- Coupe Cross-Cut avec protection UV sur le guindant et le pied (WeatherMax PSA)
- 29,8 m² / 321 ft²
- Sac à voile avec cordon coulissant

GRAND-VOILE ET GÉNOIS À ENROULEMENT NORTH SAILS PERFORMANCE

Grand-voile

- Grand-voile triangulaire en tête de mât en stratifié NPL Tour Xi Norlam noir
- Coupe triradiale avec deux lattes pleines supérieures et deux lattes de guindant
- Deux ris, 28,2 m² / 304 pieds carrés
- Coulisseaux Allslip en plastique
- Sac à voile avec cordon coulissant

Génois

- Génois à enroulement en stratifié NPL Tour Xi Norlam noir
- Coupe triradiale avec protection UV sur le guindant et le pied (WeatherMax PSA)
- 29,8 m² / 321 ft²
- Sac à voile avec cordon coulissant

GENNAKER DE TÊTE DE MÂT NORTH SAILS dans une couleur au choix

- Gennaker/spi asymétrique de tête de mât A2, 98 m² / 1055 pieds carrés
- Nylon NorLon NY90 (0,75 oz), sac à spi
- Couleurs en option : BLANC, BLEU FONCÉ ou NOIR

GENNAKER FRACTIONNÉ NORTH SAILS dans une couleur au choix

- Gennaker/spi asymétrique G2 fractionné, 86 m² / 926 pieds carrés
- Nylon NorLon NY90 (0,75 oz), sac à spi
- Couleurs en option : BLANC, BLEU FONCÉ ou NOIR

GENNAKER FRACTIONNÉ NORTH SAILS avec EMMA-GASINEUR

- Gennaker/spi asymétrique fractionné avec emmagasineur, 67 m² / 721 pieds carrés
- Matériau Code-Tec Polyester 95P (95 gm / 2,0 oz) en BLANC
- Guindant structuré HELIX avec câble d'enroulement et pièce d'écoute RF en velcro
- Kit d'enrouleur Facnor FX 2500+ avec une bosse d'enroulement continue épissée
- Sac de rangement de l'enrouleur

NAVIGATION ET ÉLECTRONIQUE

PACK D'INSTRUMENTS GARMIN

- Un afficheur GMI 20, écran couleur de 4" (résolution QVGA) à caractères larges et lumineux avec rétroéclairage LED, installé sur le rouf du côté bâbord de l'entrée
- Sonde de profondeur, de vitesse et de température Airmar DST810
- Girouette anémomètre filaire gWind
- Antenne GPS 24XD
- Câblage et installation

AFFICHAGES DU MÂT GARMIN RACE

- Deux écrans LCD rétro-éclairés GNX 120 de haute précision avec des chiffres (en gras) de 51 mm / 2" et support installé sous la bôme
- Câblage et installation

PILOTE AUTOMATIQUE SUR PONT RAYMARINE ST2000

- Pilote de barre franche autonome Raymarine ST2000 sur pont
- Câblage et installation
- Points de fixation du pont et de la barre franche
- Non compatible avec le pilote automatique sur pont Raymarine ST2000

PACK PILOTAGE AUTOMATIQUE GARMIN

- Système de pilote automatique GHP Reactor™ 40
- Unité informatique CCU Corse avec système de référence de cap et d'attitude à 9 axes à semi-conducteurs (AHRS)
- Unité de commande électronique UCE
- Écrans tactiles couleur GHC 50 4" pour la commande du pilote automatique, rouf côté bâbord
- Télécommande de pilote automatique Reactor™
- Entraînement linéaire mécanique Raymarine, Type 1, fournissant un frottement minimal sur la barre lorsque désengagé
- Câblage et installation



BENETEAU

FIRST 30

TRACEUR DE CARTES GARMIN

- Traceur de cartes GPSMAP 923 à écran tactile avec affichage IPS haute résolution
- Installé sur le rouf du côté tribord de l'entrée
- Fourni avec une carte mondiale, sans cartes détaillées !
- Caractéristiques de navigation Sailassist™ de Garmin
- Câblage et installation

RADIO MARINE VHF 215i GARMIN

- VHF 215i avec antenne VHF, compatibilité mondiale
- Antenne en fibre de verre VHF KM-10S SCOUT
- Câblage et installation
- Non compatible avec la radio marine VHF 215i GARMIN avec AIS

RADIO MARINE VHF 215i GARMIN avec AIS

- VHF 215i avec antenne VHF, compatibilité mondiale
- Emetteur-récepteur Black Box AIS 800 de Garmin, avec splitter d'antenne VHF intégré
- Antenne en fibre de verre VHF KM-10S SCOUT
- Câblage et installation
- Non compatible avec la radio marine VHF 215i GARMIN

PACK SOLAIRE (111 W)

- Panneau solaire praticable série Sunbeam Tough 111 W en noir
- Placé sur le pont avant avec un câble de connexion caché sous le panneau
- Régulateur de panneau solaire MPPT intelligent pour une efficacité de panneau jusqu'à 30 % supérieure et avec connectivité Bluetooth

BLOC DE CHARGE 230 V

- Installation 230 V avec chargeur de batterie 30 A et disjoncteur magnétique
- Isolant galvanique empêchant la corrosion électrolytique
- Prise 230 V à côté du panneau électrique
- Prise de cockpit et cordon d'alimentation de quai
- Non disponible aux États-Unis et en Australie

BLOC DE CHARGE 115 V

- Installation 115 V avec chargeur de batterie 30 A et disjoncteur magnétique
- Isolant galvanique empêchant la corrosion électrolytique
- Prise 115 V à côté du panneau électrique
- Prise de cockpit et cordon d'alimentation de quai
- Disponible uniquement pour les États-Unis et l'Australie

ONDULEUR 230 V

- Onduleur 12 V 800 W à 230 V
- Installé au niveau de la table de navigation
- Non disponible pour les États-Unis et l'Australie

ONDULEUR 115 V

- Onduleur 12 V 800 W à 115 V
- Installé au niveau de la table de navigation
- Disponible uniquement pour les États-Unis et l'Australie

EXTÉRIEUR

STYLE EXTÉRIEUR NOIR

- L'ensemble des postes et balcons avant et arrière peints en noir mat au lieu de l'acier inoxydable poli standard
- À la place des pièces standard en acier inoxydable et en aluminium

PACK MOUILLAGE

- Quatre amarres 10 m/14 mm / 33'/9/16"
- Six défenses gonflables avec cordes de fixation

TABLE DE COCKPIT AMOVIBLE

- Table de cockpit amovible avec plateau de table pliable en bois
- Espace de rangement pratique dans le compartiment sous le banc tribord

COUSSINS DE COCKPIT

- Coussin confortable pour les bancs de cockpit, un de chaque côté
- Textile Agora déperlant de couleur beige

PLANCHER DE COCKPIT EN LIÈGE

- Panneaux de liège sur tout le plancher du cockpit
- Solution antidérapante légère, confortable, nécessitant peu d'entretien et durable pour le plancher du cockpit
- Non compatible avec l'option « Système de grand-voile Racing »

PLATEFORME DE BAIN

- Plateforme de bain légère infusée sous vide en PRV avec panneau en liège
- Le montage dans le renforcement dédié se fait sur la poupe du bateau
- Limiteurs épissés, corde de levage et verrou

DOUCHETTE DE COCKPIT

- Pommeau de la douchette à l'arrière du cockpit
- Eau douce froide
- Eau chaude fournie uniquement si le « Chauffe-eau » est commandé

LAZYBAG

- Lazybag avec lazy jacks pour faciliter la manipulation et le stockage de la grand-voile sur la bôme
- Conçu pour une grand-voile à deux ris
- Avec fermeture éclair préinstallée pour l'option tarp solaire
- Tissu Sunbrella résistant aux UV en argent (SUN 5035)
- Non compatible avec l'option des lazy jacks

TARP SOLAIRE (ENSEMBLE LAZYBAG)

- Deux auvents fixés sur un lazybag avec fermeture éclair
- Sur les côtés fixés sur la rambarde avec des élastiques, à l'avant fixé sur les haubans
- Tissu Sunbrella résistant aux UV en argent (SUN 5035)
- Possible uniquement avec l'option lazybag

AMÉNAGEMENTS

REVÊTEMENTS TEXTILES DU SALON

- Revêtements latéraux légers avec couverture textile rembourrée dans le salon derrière le banc / sur les parois latérales de la coque
- Matériau facile à entretenir et à nettoyer, couleur macadamia

RÉFRIGÉRATEUR DOMETIC

- Réfrigérateur à compresseur intégré Dometic CoolMatic CB 36 W à chargement par le haut
- Volume 36 L avec thermostat intégré
- Il offre des performances de refroidissement exceptionnelles à température ambiante modérée et convient également à une utilisation avec panneaux solaires
- À la place de la glacière standard

EXTENSION DE CUISINE

- Extension en bois pliable de la surface de travail de la cuisine

ROBINET D'EAU DE MER avec POMPE ÉLECTRIQUE

- Robinet d'eau de mer supplémentaire dans la cuisine
- Une pompe hydrophore 12 V et une plomberie dédiées à l'eau de mer

PORTES MAGNÉTIQUES À L'AVANT ET L'ARRIÈRE DE LA CABINE

- Portes magnétiques pliantes innovantes et légères, fermant la cabine à l'avant et à l'arrière
- Finition textile et poignées
- Facilement démontable

CASIER TEXTILE AMOVIBLE

- Casiers textiles amovibles innovants et légers dans les cabines pour le rangement des effets personnels
- Système de suspension FidLock simple et rapide
- Deux casiers maximum dans la cabine avant et un dans la cabine arrière

OMBRAGE dans les CABINES

- Stores roulants et moustiquaires Dometic pour la grande trappe Lewmar dans la cabine avant
- Stores personnalisés sur toutes les petites trappes dans la cabine arrière

CHAUFFE-EAU (25 L)

- Chauffe-eau QUICK B3 500 W 25 L
- Chauffage électrique 230 V et échangeur de chaleur moteur
- Plomberie d'eau chaude dans la cuisine, les sanitaires et la douchette de cockpit (si commandée)
- Non disponible aux États-Unis et en Australie

CHAUFFE-EAU (6,6 GAL.) - ÉTATS-UNIS

- Chauffe-eau QUICK B3 500 W 6,6 GAL.
- Chauffage électrique 115 V et échangeur de chaleur moteur
- Plomberie d'eau chaude dans la cuisine, les sanitaires et la douchette de cockpit (si commandée)
- Disponible uniquement pour les États-Unis et l'Australie

CHAUFFAGE DIESEL À AIR PULSÉ WEBASTO (AIR TOP EVO 40D)

- Chauffage diesel Webasto AIR TOP EVO 40D avec multi-contrôleur
- Air chaud distribué dans le salon, les deux cabines et les sanitaires, avec des sorties pouvant être fermées
- Entrées d'air chaud confortables au pied de la cabine arrière ?

*MLC : la masse du bateau en état d'embarcation légère comprend le poids du bateau dans la configuration standard prête à naviguer, la quille, l'équipement standard, les voiles (grand-voile et génois) et le moteur.

Les spécifications et les descriptions sont fournies uniquement à titre indicatif et peuvent être modifiées sans préavis.

Seascope d.o.o., Podpeč 53, 1352 Preserje, Slovénie

www.beneteau.com